



แบบรายงานฉบับสมบูรณ์โครงการ

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ปีงบประมาณ 2566

- ชื่อกิจกรรม/โครงการ “การพัฒนานวัตกรรม.EV.สู่ช่วงชุมชนภาคตะวันตก.รุ่นที่.1”
- ผู้รับผิดชอบกิจกรรม/โครงการ.....ผู้ช่วยศาสตราจารย์.ดร.กฤษฎา อัครสกุลเกียรติ.....  
.....นางสาวสุกัญญา...ลีเจริญ.....
- สถานที่จัดกิจกรรม/โครงการ..คณะวิศวกรรมศาสตร์..มหาวิทยาลัยมหิดล
- ผู้เข้าร่วมกิจกรรม/โครงการ  
( / ) Onsite จำนวนรวมทั้งสิ้น..54..คน จากจำนวน..50..คน ตามเป้าหมายในข้อ 5. ในแบบเสนอกิจกรรม/โครงการ  
คิดเป็นร้อยละ....108....จากเป้าหมาย  
( ) Online จำนวนรวมทั้งสิ้น.....คน จากจำนวน.....คน ตามเป้าหมายในข้อ 5. ในแบบเสนอกิจกรรม/โครงการ  
คิดเป็นร้อยละ.....จากเป้าหมาย

5. ผลการดำเนินงาน

5.1 ผลงานตามขั้นตอนและแผนการปฏิบัติงาน (ตามข้อ 11. ในแบบเสนอขออนุมัติจัดกิจกรรม/โครงการ)

การดำเนินงานตามขั้นตอนและแผนการปฏิบัติงาน	วัน/เดือน/ปี		การใช้งบประมาณ (บาท)		ร้อยละความสำเร็จ แต่ละขั้นตอน	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ขั้นตอนวางแผนเตรียมการ (P)	13 มิ.ย. 2566 - 15 ก.ค. 2566	13 มิ.ย. 2566 - 15 ก.ค. 2566	-	-	100	100
1. ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลโดยรวมเกี่ยวกับการจัดกิจกรรม อาทิเช่น ปัญหา อุปสรรค แล้วทำการสรุปผลเพื่อ ดำเนินการจัดโครงการ						
2. ประชุมร่วมกับภาคเอกชนเพื่อสรุปแนวทางการพัฒนา หลักสูตร EV สู่ช่วงชุมชน						
3. ถอดบทเรียนสู่กระบวนการพัฒนาหลักสูตร						
4. วิเคราะห์เครื่องมือสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน						
5. ดำเนินงานตามแผนการดำเนินงานแบบเชิงรุก						
6. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง						
7. จัดทำเอกสารโครงการเพื่อเสนอคณะฯ						
8. รวบรวมผลการอนุมัติจากคณะฯ						
9. วางแผนและทำรายละเอียดโครงการ						
10. จัดทำหนังสือ/เอกสาร พร้อมทั้งประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง						
11. ประชาสัมพันธ์โครงการให้หน่วยงานอื่นๆทราบ						
12. จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์สำหรับโครงการ						
13. ประสานงานเพื่อยืนยันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน การจัดโครงการ						

การดำเนินงานตามขั้นตอนและแผนการปฏิบัติงาน	วัน/เดือน/ปี		การใช้ งบประมาณ (บาท)		ร้อยละความสำเร็จ แต่ละขั้นตอน	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
14. จัดเตรียมเอกสารและอุปกรณ์การจัดโครงการ อาทิเช่น ระบบ Internet ระบบโสตทัศนูปกรณ์ ระบบเครื่องเสียง โมเดลต้นแบบรถยนต์-จักรยานต์ อุปกรณ์ด้านช่าง และอื่นๆ เป็นต้น						
15. จัดเตรียมสถานที่สำหรับการถ่ายทอดความรู้/ฝึกทักษะ และการอบรม						
ขั้นตอนปฏิบัติ/ดำเนินงานตามแผน (D)	16 ก.ค. – 13 ส.ค. 2566	16 ก.ค. – 13 ส.ค. 2566	-	-	100	100
1. จัดประชุมแนวทางการร่วมกับภาคเอกชน/ทีมผู้เชี่ยวชาญ จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ และคณะฯ						
2. เก็บข้อมูล						
3. วิเคราะห์ข้อมูลและสรุปผลข้อมูล						
4. ออกแบบแผนการสอน/สื่อการสอน						
5. พัฒนาแผนการสอน/สื่อการสอน						
6. ประชุมพิจารณาแผนการสอนและสื่อการสอน/ประเมิน ประสิทธิภาพของแผนการสอนและสื่อการสอน						
7. วางแผนการจัดอบรมถ่ายทอดความรู้ภาคทฤษฎี สำหรับ กิจกรรมในวันที่ 20 ส.ค. 66 ร่วมกับ บ. ลิงค์เทค (ประเทศไทย) จก. และ บ.สมาร์ทไลฟ์อินโนเวชั่น จก.	14 - 18 ส.ค. 2566	14 - 18 ส.ค. 2566	-	-	100	100
8. จัดเตรียมสถานที่/ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับระบบถ่ายทอด ความรู้ในรูปแบบ On-Site	19 ส.ค. 2566	19 ส.ค. 2566	-	-	100	100
9. ทดลองระบบ Internet ระบบโสตทัศนูปกรณ์ และระบบ อื่นๆ ร่วมกับทางภาคเอกชนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า						
10. ฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ภาคบรรยายและภาคปฏิบัติ ดังนี้ <b>ภาคบรรยาย</b> - หัวข้อ “ภาพรวมเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า” - หัวข้อ “ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า” - หัวข้อ “สัญญาณทางไฟฟ้าและเครื่องมือวัด เรียนรู้อุปกรณ์ และการเลือกใช้อุปกรณ์ในการดัดแปลงที่ถูกต้องตามหลัก วิศวกรรม” กิจกรรมในวันที่ 27 ส.ค. 2566 - วางแผนการเตรียมการสอนและจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์สำหรับ จัดกิจกรรมในวันที่ 27 ส.ค. 2566 <b>ภาคบรรยาย</b> - หัวข้อ “มอเตอร์และระบบขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า (Motor and Drive)”	20 ส.ค. 2566	20 ส.ค. 2566	-	-	100	100
	21 - 26 ส.ค. 2566	21 - 26 ส.ค. 2566	-	-	100	100
	27 ส.ค. 2566	27 ส.ค. 2566	-	-	100	100

การดำเนินงานตามขั้นตอนและแผนการปฏิบัติงาน	วัน/เดือน/ปี		การใช้ งบประมาณ (บาท)		ร้อยละความสำเร็จ แต่ละขั้นตอน	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- หัวข้อ “แบตเตอรี่และระบบการจัดการพลังงานสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า” - หัวข้อ “ระบบประจุไฟฟ้าในยานยนต์ไฟฟ้า (Charging System)” - หัวข้อ “ระบบระบายความร้อน (Cooling)” - วางแผนการเตรียมการสอนและจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์สำหรับจัดกิจกรรมในวันที่ 3 ก.ย. 2566 <b>ภาคปฏิบัติ</b> - หัวข้อ “การปรับปรุงยานยนต์ไฟฟ้า ประเภทมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า” - หัวข้อ “วิธีการออกแบบระบบส่งกำลัง ประเภทมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า” - วางแผนการเตรียมการสอนและจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์สำหรับจัดกิจกรรมในวันที่ 10 ก.ย. 2566 <b>ภาคปฏิบัติ</b> - หัวข้อ “การสาธิตเทคโนโลยีกับยานยนต์ไฟฟ้าของจริง ประเภทมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า” - หัวข้อ “มาตรฐานและการทดสอบยานยนต์ไฟฟ้า (Standard & Testing) ประเภทมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า” - นำเสนอผลงานนวัตกรรม EV	28 ส.ค. - 2 ก.ย. 2566	28 ส.ค. - 2 ก.ย. 2566	-	-	100	100
- หัวข้อ “การปรับปรุงยานยนต์ไฟฟ้า ประเภทมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า” - หัวข้อ “วิธีการออกแบบระบบส่งกำลัง ประเภทมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า”	3 ก.ย. 2566	3 ก.ย. 2566	-	-	100	100
- วางแผนการเตรียมการสอนและจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์สำหรับจัดกิจกรรมในวันที่ 10 ก.ย. 2566 <b>ภาคปฏิบัติ</b>	4 - 9 ก.ย. 2566	4 - 9 ก.ย. 2566	-	-	100	100
- หัวข้อ “การสาธิตเทคโนโลยีกับยานยนต์ไฟฟ้าของจริง ประเภทมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า” - หัวข้อ “มาตรฐานและการทดสอบยานยนต์ไฟฟ้า (Standard & Testing) ประเภทมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า” - นำเสนอผลงานนวัตกรรม EV	10 ก.ย. 2566	10 ก.ย. 2566	-	-	100	100
11. ส่งมอบหลักสูตร “การพัฒนานวัตกรรม EV สู่ช่างชุมชน ภาคตะวันตก รุ่นที่ 1”						
ขั้นตอนการตรวจสอบ (C)	11 - 30 ก.ย. 2566	11 - 30 ก.ย. 2566	-	-	100	100
1. ติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด						
2. สํารวจแสดงความคิดเห็นและความพึงพอใจต่อโครงการ โดยแบบสอบถาม						
3. สรุปรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการโครงการ						
4. รายงานสรุปผลการดำเนินโครงการและสรุปความคิดเห็นและความพึงพอใจ โดยแบบสอบถาม						
ขั้นตอนการประเมินผล/ปรับปรุง (A)	11 - 30 ก.ย. 2566	11 - 30 ก.ย. 2566	-	-	100	100
1. ติดตามและสรุปปัญหาที่เกิดขึ้น						
2. สรุปแผน PDCA						

5.2 ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดความสำเร็จของกิจกรรม/โครงการ (ตามข้อ 12. ในแบบเสนอขออนุมัติกิจกรรม/โครงการ)

ผลที่ได้รับ	ตัวชี้วัด (KPIs)	ค่าเป้าหมาย (Targets)		
		แผน	ผล	หน่วยนับ
<p><b>5.2.1 ผลผลิต (output)</b> หมายถึงผลที่เกิดขึ้นเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรม/โครงการ</p> <p>1. ผู้เข้าร่วมโครงการ “การพัฒนานวัตกรรม EV สู่ข้างชุมชนภาคตะวันตก รุ่นที่ 1”</p>	<p>1.1) ร้อยละของจำนวนผู้ที่เข้าร่วมโครงการ</p> <p>1.2) ร้อยละของจำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม</p>	<p>ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จากเป้าผู้เข้าร่วมโครงการ</p> <p>ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จากเป้าผู้เข้าร่วมโครงการ</p>	<p>108</p> <p>108</p>	
<p><b>5.2.2 ผลลัพธ์ (outcome)</b></p> <p>หมายถึงผลประโยชน์ในระยะยาวที่เกิดขึ้นต่อเนื่องมาจากผลผลิต</p> <p>1) ช่างชุมชนได้หลักสูตร เรื่อง “การพัฒนานวัตกรรม EV สู่ข้างชุมชนภาคตะวันตก รุ่นที่ 1” จำนวน 1 หลักสูตร</p> <p>1) ช่างชุมชนได้รับความรู้ และทักษะในด้านช่างได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>2) ช่างชุมชนได้พัฒนาความรู้ทำให้เกิดการเรียนรู้ที่ทันสมัย เกิดทักษะ และเพิ่มมาตรฐานด้านช่างได้อย่างยั่งยืน</p> <p>3) ช่างชุมชนมีแผนการสร้างอาชีพและขยายโอกาสสู่ช่างชุมชนโดยรอบชุมชนข้างเคียง</p> <p>4) ช่างชุมชนได้รับการยกย่องให้เป็นช่างตัวอย่างที่ทันสมัย</p> <p>5) ช่างชุมชนได้รับโอกาสเรียนรู้ที่ยกระดับมาตรฐานเชิงทักษะของตำบล อำเภอ และจังหวัดนครปฐม</p> <p>6) บุคลากรคณะฯได้รับการพัฒนาศักยภาพและได้ร่วมกิจกรรมจิตอาสาทางด้านบริการวิชาการรับใช้สังคม</p> <p>7. คณะและมหาวิทยาลัยได้สร้างผลงานด้านบริการวิชาการรับใช้สังคมเพิ่มขึ้น</p> <p>8. คณะและมหาวิทยาลัยได้สร้างเครือข่ายระหว่างวิทยาลัยฯ โรงเรียน และชุมชนบริเวณโดยรอบมหาวิทยาลัย</p>	<p>1.1 ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการ</p> <p>1.2 ประโยชน์ที่ช่างชุมชนได้รับ</p> <p>1.3 ประโยชน์ที่บุคลากร/นักศึกษาได้รับ</p>	<p>1.1.1 ระดับ 3.51</p> <p>1.2.1 ความรู้/ความสอดคล้องกับความต้องการของช่างชุมชน/ชื่อเสียง ระดับ 3.51</p> <p>1.2.2 สร้างอาชีพ/สร้างรายได้ เพิ่มสูงขึ้น ร้อยละ 5</p> <p>1.2.3 จำนวนช่างชุมชนที่ได้เข้าอบรม พัฒนาความรู้มากกว่า ร้อยละ 80</p> <p>1.2.4 หลักสูตรแนะนำ จำนวน 1 เล่ม</p> <p>1.3.1 ความเป็นผู้นำ/การทำงานเป็นทีม/ความมีจิตอาสา มากกว่าระดับ 3.51</p> <p>1.3.2 เสริมสร้างทักษะและความรู้ด้านวิศวกรรมมากกว่า ระดับ 3.51</p> <p>1.3.3 การสร้างเครือข่าย/การสร้างชื่อเสียง/การเรียนการสอนนอกห้องเรียนโดยใช้ศาสตร์วิศวกรรม / ผลงานวิชาการด้านรับใช้สังคมระดับ 3.51</p>	<p>4.15</p> <p>4.01</p> <p>4.25</p>	

ผลที่ได้รับ	ตัวชี้วัด (KPIs)	ค่าเป้าหมาย (Targets)		
		แผน	ผล	หน่วยนับ
	1.4 ประโยชน์ที่คณะได้รับ	1.4.1 ความเป็นผู้นำ/การทำงานเป็นทีม/การติดต่อสื่อสาร/ความมีจิตอาสา/ความสามัคคีมากกว่าระดับ 3.51 1.4.2 ความรู้และทักษะมากกว่าระดับ 3.51 1.4.3 เกิดประสบการณ์ตรงมากกว่าระดับ 3.51 1.4.4 ใช้ความรู้การบูรณาการด้านศาสตร์วิศวกรรมมากกว่า 2 สาขา 1.4.5 ใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมเฉพาะกับวัดและชุมชนมากกว่าระดับ 3.51 1.4.6 เกิดการเรียนการสอนนอกห้องเรียนมากกว่าระดับ 3.51 1.4.7 สร้างเครือข่ายในพื้นที่ได้เรียนรู้ร่วมกัน และสร้างความสามัคคีมากกว่าระดับ 3.51 1.4.8 สร้างชื่อเสียงมากกว่าระดับ 3.51	4.00	
	1.5 ประโยชน์ที่มหาวิทยาลัยมหิดลได้รับ	1.5.1 ความเป็นผู้นำ/ความมีจิตอาสา/การสร้างเครือข่าย/การสร้างชื่อเสียง/การเรียนการสอนนอกห้องเรียนโดยใช้ศาสตร์วิศวกรรม / ผลงานวิชาการด้านรับใช้สังคมระดับ 3.51	3.89	
	1.6 ปรับปรุงโครงการ	1.6.1 ด้านเวลา/ด้านสถานที่/ด้านการจัดกิจกรรมมากกว่า ระดับ 3.51	3.89	

ผลที่ได้รับ	ตัวชี้วัด (KPIs)	ค่าเป้าหมาย (Targets)		
		แผน	ผล	หน่วยนับ
	1.7 จำนวนครั้งที่ได้รับบริการ	1.7.1 ด้านเวลา/ ด้านสถานที่/ด้าน การจัดกิจกรรม น้อยกว่า ระดับ 3.51	2	

### 5.3 ผลการดำเนินงานในภาพรวม

1. ช่างชุมชนภาคตะวันตกได้รับความรู้ และทักษะในด้านเรียนการสอนทุกระดับได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. คณะ/มหาวิทยาลัย/บริษัทได้สนับสนุนการสร้างอาชีพ การศึกษาของช่างชุมชน นักศึกษา นักเรียน และผู้ที่สนใจทั่วไป ทำให้ชุมชน และสังคมเกิดการเรียนรู้ที่ทันสมัย เกิดทักษะ และเพิ่มมาตรฐานการเรียนรู้ที่ดีได้อย่างยั่งยืน
3. คณะ/มหาวิทยาลัย/บริษัทมีแผนการเรียน การสอน การสร้างอาชีพ ส่งสังคมที่มีประสิทธิภาพ
4. ช่างชุมชน นักศึกษา นักเรียน และผู้ที่สนใจทั่วไป ได้รับความรู้ ทักษะ และนำไปเป็นช่องทางการพัฒนาการเรียน การสร้างอาชีพ และยกระดับพื้นฐานการสร้างครอบครัว ให้มีชีวิตที่ดีขึ้นได้ และส่งผลให้นักศึกษา และนักเรียนมีงานทำจากประสบการณ์ที่เข้าร่วมอบรมมาสู่ภาคอุตสาหกรรม ภาครัฐ และประกอบอาชีพส่วนตัว
5. มชนได้รับการยกย่องให้เป็นชุมชนที่มีศักยภาพด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม การมีงานทำ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันสมัย
6. คณะ/มหาวิทยาลัย/บริษัทได้รับการยกระดับมาตรฐานการศึกษาเชิงทักษะของจังหวัดนครปฐม
7. คณะ/มหาวิทยาลัย/บริษัท/ชุมชน มีการสร้างฐานการศึกษา และการมีงานทำที่ดีเพิ่มขึ้น

### 5.4 แสดงภาพกราฟผลการดำเนินการ

สัปดาห์ที่ 1 คณะวิศวกรรมฯ[ทฤษฎี และหลักการ พื้นฐาน EV] ได้รับความรู้ความเข้าใจระดับใด ?

 Copy



รูปที่ 1 แสดงร้อยละการได้รับความรู้ความเข้าใจการอบรมสัปดาห์ที่ 1 คณะวิศวกรรมฯ และหลักการพื้นฐาน EV

## ข้อเสนอแนะ สำหรับสัปดาห์ที่ 1 หลักการและทฤษฎี

3 responses

คิดว่าสามารถจัดสรรเวลาให้ครอบคลุมเนื้อหาดีกว่านี้ ดีกว่าเอาเวลามาคุยตอบคำถามที่เป็นเฟลนพอย เพราะแต่ละคนพื้นฐานไม่เท่ากัน

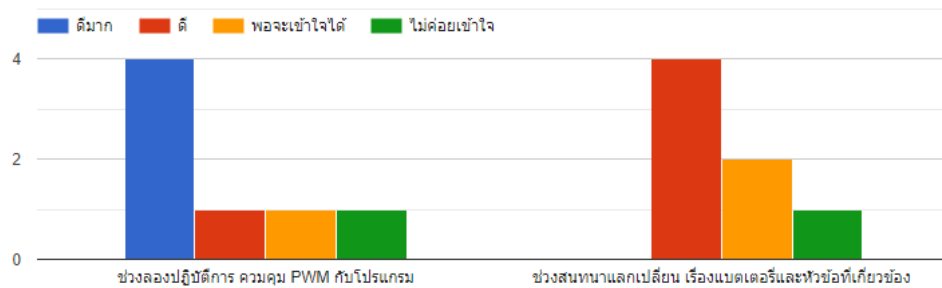
สัปดาห์แรก ให้ทฤษฎีพื้นฐานจริงๆ ดีมาก เข้าใจดี แต่น้อยกว่าความคาดหวัง

ควรเจาะลึก ในส่วนของ อุปกรณ์ ที่ใช้งานจริง ในระบบ EV .ให้สอดคล้อง กับอุปกรณ์ ที่ใช้สอน ในภาค ปฏิบัติ

รูปที่ 2 แสดงข้อมูลข้อเสนอแนะ การอบรมสัปดาห์ที่ 1 หลักการและทฤษฎีพื้นฐาน EV

สัปดาห์ที่ 2 [เชิงปฏิบัติการ การควบคุมมอเตอร์ PWM และเรื่อง Battery] ได้รับความรู้ความเข้าใจระดับใด ?

[Copy](#)



รูปที่ 3 แสดงร้อยละการได้รับความรู้ความเข้าใจการอบรมสัปดาห์ที่ 2 เชิงปฏิบัติการ การควบคุมมอเตอร์ PWM และเรื่อง Battery

## ข้อเสนอแนะ สำหรับสัปดาห์ที่ 2 PWM Control และ Battery

3 responses

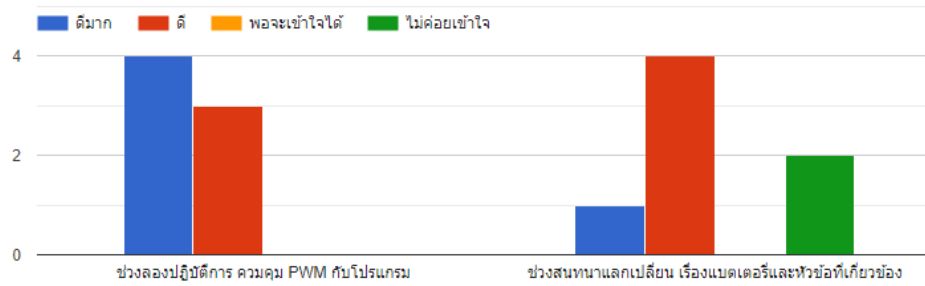
เนื้อหาต้นเกินไปสำหรับการอบรม การอบรมเป็นไปในทางการคุยกันมากกว่า ไม่สามารถรักษาเวลาให้เลิกตรงตามกำหนดการได้

สัปดาห์ที่ 2 อุปกรณ์การเรียนรู้ไม่เพียงพอ และ ทุกคนคงเสียเงินเรียนเท่ากัน คนที่มีอุปกรณ์คงเข้าใจได้ชัดเจนกว่าคนไม่ได้รับอุปกรณ์ ต่ำกว่าการคาดหวังไปมาก

ในส่วนของแบตเตอรี่ ควรเพิ่มเติม ส่วนควบคุม BMS ไปด้วย

รูปที่ 4 แสดงข้อมูลข้อเสนอแนะ การอบรมสัปดาห์ที่ 2 เชิงปฏิบัติการ การควบคุมมอเตอร์ PWM และเรื่อง Battery

สัปดาห์ที่ 3 [God Garage ชิงปฏิบัติการ AC Motor + Controller] ได้ความรู้ความเข้าใจระดับใด ? [Copy](#)



รูปที่ 5 แสดงร้อยละการได้รับความรู้ความเข้าใจการอบรมสัปดาห์ที่ 3 ชิงปฏิบัติการ AC Motor+ Controller

### ข้อเสนอแนะ สำหรับสัปดาห์ที่ 3 God Garage - AC Motor Control

3 responses

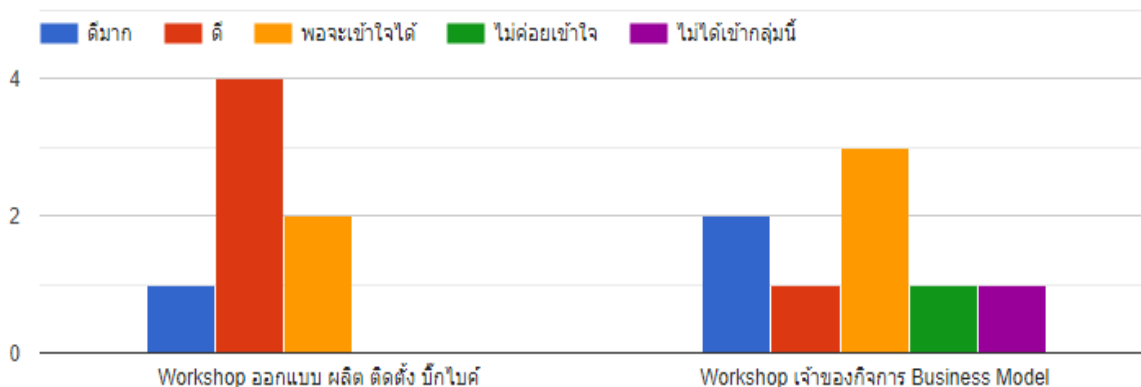
เนื้อหาที่ใช้ในการอบรมหรือสอน ไม่มีอะไรมากไปกว่าการสาธิตการใช้อุปกรณ์ และพูดถึงในตัวบริษัท มากกว่าความรู้เชิงลึกในด้านรถ ev สถานที่ไม่อำนวยต่อการศึกษาค้นคว้าและอ่าน

เริ่มมีการขัดแย้งระหว่างบุคลากร และ ผู้เข้าเรียน คิดว่าเป็นปัญหาสำหรับสื่อการสอน อย่างมาก เริ่มมองเหมือนการสมัครตัวแทนจำหน่ายมากกว่าการให้ประโยชน์ทางการศึกษาจริง ซึ่งหมดความคาดหวังไปมาก

ควรเพิ่มเติมในส่วนของชุดทดลอง การควบคุมมอเตอร์ ให้มีเคื่องมือวัด ให้เห็นถึงการทำงาน ในแต่ละส่วน ว่ามันแปรผันกันแบบไหนบ้าง เช่น ตอนบิดคันเร่ง ใ้รอบเท่าไร? กินกระแสเท่าไร? จ่ายแรงดันไปเท่าไร?เมื่อมี โหลด กินกระแสเท่าไร?

รูปที่ 6 แสดงข้อมูลข้อเสนอแนะ การอบรมสัปดาห์ที่ 3 ชิงปฏิบัติการ AC Motor+ Controller

สัปดาห์ที่ 4 [God Garage - Design / Business Model] ได้ความรู้ความเข้าใจระดับใด ? [Copy](#)



รูปที่ 7 แสดงร้อยละการได้รับความรู้ความเข้าใจการอบรมสัปดาห์ที่ 4 God Garage-Design/Business Model



ข้อเสนอแนะ สำหรับสัปดาห์ที่ 4 Design + Business Model

3 responses

ดีตรงเลยต้องกลับก่อน แต่ในช่วงเช้าหลังจากรีบประกาศ ไม่มีอะไรเนื้อหาอะไรเพิ่มเติมกำหนดการไม่ชัดเจน เป็นการพาผู้บริหารเดินชมงานไม่เหมาะกับสถานที่หรือแผนการสำหรับผู้มอบชมที่ชัดเจน การพูดคุยหรือคือการคุยการโดยที่ไม่มีไมค์โครโฟนให้ผู้มอบชมได้ทราบหรือมีส่วนร่วมถึงบทสนทนาด้วย และสถานที่ไม่อำนวยทั้งขนาดและสภาพอากาศ

สรุปได้ใจความว่า การเป็นพาร์ทเนอร์ คือ สิ่งของมาใส่ แต่ถ้ามีรถโมเดลใหม่ จะต้องยกโนฮาวให้กับทางบริษัท เพราะต้องส่งให้ทำ พาร์ทเนอร์ทำได้เพียง รถรุ่นที่ทำซ้ำ การอธิบาย ในการตอบคำถามถือว่าดี แต่ต้องใช้เวลาที่สูงนทฤษฎี แต่เอาเออะ ผมใช้เงินเป็นที่ตั้งในการทำธุรกิจ ยังไงก็ได้ ซ่อมก็ได้ ประกอบก็ได้ แต่ส่วนต่างและรายละเอียด น่าจะเยอะกว่านี้ เพราะ ความเสี่ยอยู่ที่หน้าเสื่อ และส่วนเรื่องการเรียนการสอน จริงๆแล้วผมคาดหวังมากกว่านี้ หมายถึง เรียนจบ อย่างน้อย ซ่อมได้ ไม่ใช่ แค่วัดมอเตอร์เป็น อาจจะทำลองสถานะการ รยยนต์หรือจักรยานยนต์ เสีย มาซ่อม แล้วสอนขั้นตอน ยังน่าจะได้รับความเข้าใจมากกว่านี้ หรือมีอุปกรณ์ ทั้งชุดให้ประกอบ รถโมไซค์คัน ยังน่าจะได้รับความรู้ที่เหมาะสม มากกว่า การวัดมอเตอร์ แต่ละคนก็ม โนวฮาวต่อยอดของตนเอง เพียงแต่ตอนนี้ ยังไม่มีใครในห้องเรียน ประกอบรถ หรือแม้แต่ซ่อมรถ EV ได้ซักคนเลย มีเพียงผู้จัดเท่านั้น ที่ทำได้ และเปิดให้ลงสมัคร เข้ามาดู เท่านั้นเอง นี่เป็นเพียงความเห็นส่วนตัว ขอบคุณครับ

ในส่วน ของ Business Model ควรทำ แพลตฟอร์ม สำหรับการ คำนวนแบบเตอร์ มอเตอร์ และ ราคา ให้สามารถ ออนไลน์ เพื่อ ให้ เจ้าชองกิจการ สามารถ ตอบ ในเรื่องราคา และ รายละเอียดในการทำ ให้ค่าลูกค้า ได้ทันทางที

รูปที่ 8 แสดงข้อมูลข้อเสนอแนะ การอบรมสัปดาห์ที่ 4 Design + Business Model

5.5 ระยะเวลาดำเนินงาน

5.5.1 ที่กำหนดตามแผน เริ่มต้นวันที่...13...เดือน มิถุนายน พ.ศ.2566...สิ้นสุดวันที่...30...เดือน...กันยายน...พ.ศ.2566.

5.5.2 ที่ดำเนินงานจริง เริ่มต้นวันที่...13...เดือน มิถุนายน พ.ศ.2566...สิ้นสุดวันที่...30...เดือน...กันยายน พ.ศ...2566.

( / ) เป็นไปตามแผน ( ) เร็วกว่าแผน ( ) ช้ากว่าแผน เนื่องจาก .....

5.6 ผลการใช้จ่ายงบประมาณ (สอดคล้องตามข้อ 13. ในแบบเสนอกิจกรรม/โครงการ)

( / ) เป็นไปตามแผน ( ) ต่ำกว่าแผน .....บาท ( ) สูงกว่าแผน .....บาท รายละเอียดดังนี้

รายการค่าใช้จ่าย	วงเงินที่ได้ รับอนุมัติ(บาท)	ค่าใช้จ่ายจริง (บาท)	
		จากวงเงินที่ได้รับอนุมัติ	จากแหล่งอื่น (ถ้ามี)
1. ค่าตอบแทน			
1.1 .....	-	-	-
1.2 .....	-	-	-
2. ค่าใช้สอย			
2.1.....	-	-	-
2.2 .....	-	-	-
3. ค่าวัสดุ			
3.1.....	-	-	-
รวมวงเงิน	-	-	-
รวมวงเงินค่าใช้จ่ายจริงทั้งสิ้น	-	-	-

6. ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไขในการดำเนินงาน (โปรดระบุเป็นข้อๆ)

ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางการแก้ไข
เช่น	
1. ด้านการเตรียมงาน	
1.1 .....	1.1 .....
2. ด้านระยะเวลา	
2.1 .....	2.1 .....
3. ด้านสถานที่	
3.1 .....	3.1 .....
4. ด้านการเดินทาง	
4.1 .....	4.1 .....
5. ด้านเครื่องมือและอุปกรณ์	
5.1 .....	5.1 .....
6. ด้านจำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ	
6.1 .....	6.1 .....
7. ด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ	
7.1 .....	7.1 .....
8. ด้านงบประมาณ	
8.1 .....	8.1 .....
ฯลฯ	ฯลฯ

7. หากมีการดำเนินกิจกรรม/โครงการในลักษณะเดียวกันมาก่อน ท่านได้นำผลการประเมินครั้งก่อน มาใช้ปรับปรุงการดำเนินงานในครั้งนี้อหรือไม่ ( / ) ใช่ ( ) ไม่ใช่ เนื่องจาก.....

8. ท่านจะนำผลการประเมินครั้งนี้ไปปรับปรุงการทำงานครั้งต่อไปหรือไม่ ( / ) นำไปปรับปรุง ( ) ไม่นำไปปรับปรุง เนื่องจาก.....  
( ) ได้แนวทางการปรับปรุงหรือพัฒนา โดยจะนำไปปรับแผนการดำเนินงานในครั้งต่อไป ดังนี้.....

9. ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะอื่นๆ 1.) เยี่ยมมาก 2. อยากให้จัดการกับเวลาการทำกิจกรรมให้มากกว่านี้ 3. ระยะเวลากิจกรรมควรมากกว่านี้

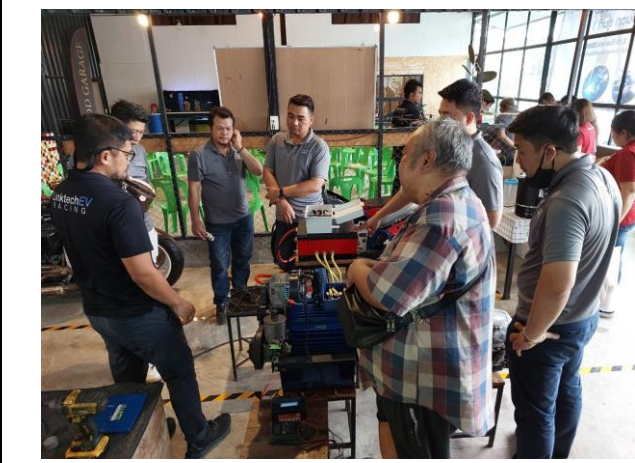
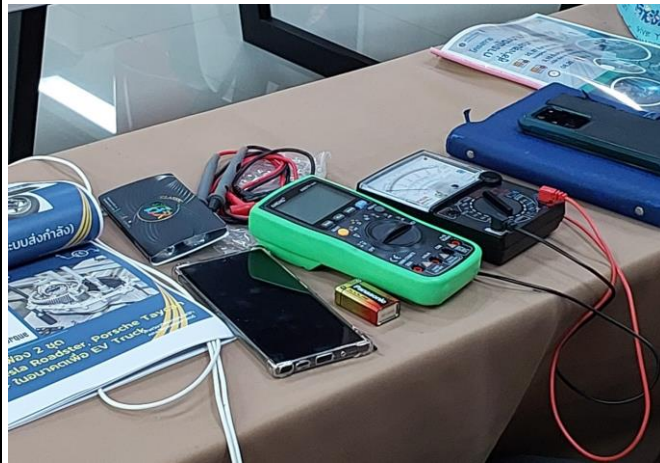
10. ประมวลภาพกิจกรรมประชุมเตรียมจัดโครงการ



ประมวลภาพกิจกรรมดูสถานที่สำหรับจัดโครงการ/กิจกรรมอบรมถ่ายทอดความรู้ ภาคทฤษฎี



ประมวลภาพกิจกรรมถ่ายทอดความรู้ ภาคปฏิบัติ





**วิศวกรรมเพื่อสังคม** อยู่ที่ **วิศวกรรมเพื่อสังคม**  
 29 สิงหาคม เวลา 11:37 น. · นครศรีธรรมราช · 🌐

วันที่ 27 สิงหาคม 2566  
 วิศวกรรมเพื่อสังคมรับผิดชอบต่อสังคม นำทีมโดย ผศ.ดร.กฤษฏา อัครสกุลเกียรติ รองคณบดีฝ่ายบริการ  
 วิชาการ และขับเคลื่อนนโยบายขี้น่าสังคม จัดโครงการ "พัฒนานวัตกรรม EV สู่ชุมชนขนาดตะวันตก รุ่นที่  
 1" ในวันที่ 20,27 สิงหาคม และ 3,10 กันยายน 2566 เวลา 08.30-16.30 น. ณ ห้องประชุม innogineer ชั้น 1  
 อาคาร 3 คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล และ ห้อง lab บริษัท ลิงค์เทค (ประเทศไทย) จำกัด  
 โดยกิจกรรมวันที่ 27 สิงหาคม 2566 ได้ดำเนินการ... ดูเพิ่มเติม



**วิศวกรรมเพื่อสังคม** อยู่ที่ **วิศวกรรมเพื่อสังคม**  
 5 กันยายน เวลา 11:33 น. · นครศรีธรรมราช · 🌐

วันที่ 3 กันยายน 2566  
 วิศวกรรมเพื่อสังคมรับผิดชอบต่อสังคม นำทีมโดย ผศ.ดร.กฤษฏา อัครสกุลเกียรติ รองคณบดีฝ่ายบริการ  
 วิชาการ และขับเคลื่อนนโยบายขี้น่าสังคม จัดโครงการ "พัฒนานวัตกรรม EV สู่ชุมชนขนาดตะวันตก รุ่นที่  
 1" ในวันที่ 20,27 สิงหาคม และ 3,10 กันยายน 2566 เวลา 08.30-16.30 น. ณ ห้องประชุม innogineer ชั้น 1  
 อาคาร 3 คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล และ ห้อง lab บริษัท ลิงค์เทค (ประเทศไทย) จำกัด  
 โดยกิจกรรมวันที่ 3 กันยายน 2566 ได้ดำเนินการจ้... ดูเพิ่มเติม



**วิศวกรรมเพื่อสังคม** อยู่ที่ **วิศวกรรมเพื่อสังคม**  
 6 วัน · นครศรีธรรมราช · 🌐

วิศวกรรมเพื่อสังคม สร้างชุมชนขนาดตะวันตก สู่การสร้างอาชีพอย่างยั่งยืน ...  
 #จิตอาสาESR  
 #MahidolDayofService  
 #วันมหิดล  
 #MUEG... ดูเพิ่มเติม



**Faculty of Engineering, Mahidol University**  
 6 วัน · 🌐

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มมหิดล จัดโครงการ "การพัฒนานวัตกรรม EV สู่ชุมชนขนาดตะวันตก รุ่นที่ 1" ร่วมกับ  
 บริษัท ลิงค์เทค (ประเทศไทย) จำกัด และ บริษัท สมาร์ทโฟลท์ อินโนเวชั่น จำกัด จ.นครศรีธรรมราช  
 \*\*\*\*\*  
 วันที่ 10 กันยายน 2566 ผศ.ดร.กฤษฏา อัครสกุลเกียรติ รองคณบดีฝ่ายบริการวิชาการ และขับเคลื่อนนโยบาย  
 ขี้น่าสังคม เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการ "การพัฒนานวัตกรรม EV สู่ชุมชนขนาดตะวันตก รุ่นที่ 1" โดย  
 คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ร่วมกับ บริษัท ลิงค์เทค (ประเทศไทย) จำกัด และ... ดูเพิ่มเติม

